

# TROFEO CLIO TROPHY ITALIA

**REGOLAMENTO SPORTIVO 2022**

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### TROFEO CLIO TROPHY ITALIA 2022

#### INDICE

#### PRIMA SEZIONE - PARTE GENERALE

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - PUBBLICITA' - PROPOSTE COMMERCIALI E RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI
- Art. 4 - ISCRIZIONE AL TROFEO E RELATIVI TERMINI
- Art. 5 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 6 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 7 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 8 - RECLAMI
- Art. 9 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI
- Art. 10 - VARIE
- Art. 11 - NORMATIVA APPLICABILE

#### SECONDA SEZIONE - PARTE SPORTIVA

- Art. 12 - CLIO TROPHY ITALIA - SPECIFICHE



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Regolamento Tecnico è parte integrante del presente

## PRIMA SEZIONE - PARTE GENERALE

### Articolo 1 - Principi generali

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, con il patrocinio di Alpine Racing Sas e Renault Italia S.p.a., istituisce un'Iniziativa denominata Trofeo CLIO TROPHY ITALIA 2022 (di seguito abbreviata in CLIO TROPHY) destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2022, parteciperanno alle gare selezionate nel presente regolamento utilizzando la seguente vettura:

- RENAULT CLIO RS LINE (fiche di omologazione A5779-Rally 5) abilitata all'uso da FIA e/o ACI Sport.

Ai conduttori iscritti al CLIO TROPHY, verranno riconosciuti premi in denaro e d'onore.

Si precisa che gli artt. 3, 4, 5, 6, 10 (per la parte non riferibile a licenziati sportivi), 12, riguardano profili propri del rapporto tra Promoter e Concorrenti e pertanto esulano dalla normativa e relativi risultati sportivi delle singole manifestazioni di esclusiva competenza di ACI Sport.

### Articolo 2 - Conduttori ammessi e priorità

Possono partecipare al CLIO TROPHY i piloti titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre che a piloti stranieri o italiani residenti all'estero che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport con licenza valida per il 2022. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI Sport. Il criterio per redigere l'elenco iscritti di ogni singola gara valida terrà in considerazione le valutazioni ed esigenze di ogni singolo Organizzatore.

### Articolo 3 - Pubblicità - Proposte commerciali e rapporti con i Partner Tecnici

L'approvvigionamento degli adesivi del CLIO TROPHY è a cura di ciascun pilota. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite whatsapp, e-mail o telefono, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni del rally al quale il pilota intende partecipare, specificando quantità e tipo. Durante tutte le gare selezionate e riportate nella seconda sezione – parte sportiva - del presente regolamento è ammesso esclusivamente l'utilizzo di pneumatici di marca MICHELIN e dei cerchi RS PERFORMANCE.

Non sarà ammessa la sponsorizzazione di qualsiasi genere (sia su auto e/o tute) in contrasto con gli sponsor del TROFEO, i quali sono:

**MICHELIN - SPORT TEAM EQUIPMENT - SABELT - RENAULT SPORT - CASTROL**

In ogni caso, tutti gli equipaggi dovranno indossare obbligatoriamente i cappellini Michelin, durante le premiazioni.

### Articolo 4 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

La scheda d'iscrizione debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico (come da successivo art. 12.B) ai seguenti recapiti :

Sport Team Equipment S.r.l. via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO  
Tel.0425/411251 - E-mail: competizioni@sporteamequipment.it - Pec: ste@cgn.legalmail.it

### Articolo 5 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Il conduttore si impegna ad informare la S.T.E, entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara alla quale intende partecipare.

### Articolo 6 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti ai singoli rally saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di pubblicazione della classifica finale ufficiale mentre il premio finale sarà erogato, sempre tramite bonifico bancario, entro la fine del mese di Dicembre 2022.

## Articolo 7 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti al CLIO TROPHY accettano e riconoscono a Alpine Racing Sas e Renault Italia S.p.a., ad S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Alpine Racing Sas, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato da Alpine Racing Sas, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Promoter del Trofeo, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

## Articolo 8 - Reclami

Nel caso un concorrente/conduttore iscritto al CLIO TROPHY ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conduttore iscritto al medesimo Trofeo, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime, dovrà darne comunicazione al Promoter entro i termini della sua presentazione.

## Articolo 9 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html> in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo d'informazione.

## Articolo 10 - Varie

Con l'iscrizione al CLIO TROPHY il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. su delega di Alpine Racing Sas e Renault Italia S.p.a., i quali si riservano il diritto di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al CLIO TROPHY nel rispetto di quanto previsto dall'art. 69 RSN dandone comunicazione ad ACI Sport.

Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Alpine Racing, Renault Italia S.p.a. e/o del Promoter.

Gli iscritti al CLIO TROPHY potranno ricevere una diffida ufficiale, ma che potrà riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, nel caso ci sia un mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Renault e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento la S.T.E. potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale.

Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al CLIO TROPHY di quanto sancito dal Capitolo XX del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al CLIO TROPHY si obbliga a non implicare Alpine Racing Sas, Renault Italia S.p.a. ed il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Alpine Racing s.a.s., Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del CLIO TROPHY pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conduttore iscritto al CLIO TROPHY solleva Alpine Racing Sas, Renault Italia S.p.a ed S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del Trofeo da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

## Articolo 11 - Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, RPG delle singole manifestazioni

**SECONDA SEZIONE - PARTE SPORTIVA**

**Articolo 12 - CLIO TROPHY ITALIA - SPECIFICHE**

**A. VETTURA AMMESSA**

Renault Clio RS Line (fiche di omologazione A5779-Rally 5)

**B. QUOTA ISCRIZIONE E SPECIFICHE**

Le quote d'iscrizione sono così stabilite:

1. € 450,00 (quattrocentocinquanta/00) + iva iscrizione completa comprendente le 5 gare
2. € 100,00 (cento/00) + iva per singola gara

**C. CALENDARIO GARE**

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei punti, dei premi gara e finali.

Data l'incertezza legata al periodo di emergenza sanitaria causata dalla pandemia Covid-19 eventuali variazioni a detto elenco, dettate da cause di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte di ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport/trofeo-rally-clio.html>. S.T.E non sarà pertanto da ritenersi responsabile di variazioni e/o modifiche. Alpine Racing s.a.s., Renault Italia S.p.a ed S.T.E si riservano di prendere ogni decisione in merito relativamente a detta emergenza.

**CALENDARIO**

DATA*	GARE
24/04/22	55° Rallye Elba (LI)
18/06/22	38° Rally della Marca (TV)
31/07/22	35° Rally Lana (BI)
11/09/22	42° Rallye San Martino di Castrozza (TN)
02/10/22	42° Rally Città di Modena (MO)

\* le date indicano la domenica di riferimento

**D. PUNTEGGI E PREMI GARA**

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara inserita alla voce "calendario gare" del presente regolamento, verranno considerate unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al CLIO TROPHY e saranno ad essi assegnati punteggi e corrisposti premi in denaro. Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti e premi acquisiti saranno assegnati dopo la definizione dell'eventuale procedimento di giustizia sportiva e l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti di ACI Sport.

**D.1-Premi per gara**

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singolo rally facente parte del CALENDARIO GARE, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al CLIO TROPHY e saranno ad essi corrisposti premi in denaro, come sotto riportati:

**MONTEPREMI SINGOLE GARE**

POSIZIONE ASSOLUTA	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 2.000,00
2° Classificato	€ 1.500,00
3° Classificato	€ 1.000,00

## D.2 - Punteggi base e coefficienti

POSIZIONE	PUNTEGGIO BASE
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2

  

COEFFICIENTE PUNTEGGIO SULLA BASE DEL NUMERO DEGLI ISCRITTI PARTITI	
1	coefficiente <b>0,80</b>
da 2 a 3	coefficiente <b>1,05</b>
da 4 a 6	coefficiente <b>1,10</b>
oltre 6	coefficiente <b>1,15</b>

## D.3 - Punteggio aggiuntivo vincitore maggior numero P.S.

In ogni gara valida verrà assegnato un punteggio aggiuntivo a chi, tra gli iscritti, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE MAGGIOR NUMERO PS	
1	<b>0,50</b>
da 2 a 3	<b>0,70</b>
da 4 a 6	<b>1,20</b>
oltre 6	<b>1,40</b>

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio iscritto venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo.

In caso di parità di prove speciali vinte per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta, fra tutte le prove speciali effettuate.

Nel caso vi sia un'ulteriore parità il punteggio aggiuntivo verrà attribuito al pilota che avrà ottenuto il miglior piazzamento nella classifica finale generale della gara.

Se un pilota non riuscisse a terminare la gara ma vincessimo comunque il maggior numero di PS, in ogni caso gli verrà assegnato il punteggio aggiuntivo previsto.

## D.4 - Punteggio aggiuntivo Gruppo RC5N

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE GRUPPO RC5N	
da 1 a 5 partiti	<b>0,65</b>
da 6 a 10 partiti	<b>0,90</b>
da 11 a 15 partiti	<b>1,25</b>
da 16 a 20 partiti	<b>1,40</b>
oltre 20 partiti	<b>1,60</b>

Esempio:	5 iscritti partiti	30 punti
	1° classificato nel CLIO TROPHY	coefficiente 1,10 (a)
	5 iscritti partiti:	punteggio aggiuntivo 1,20 (b)
	Maggior numero di p.s. vinte tra gli iscritti:	punteggio aggiuntivo 0,90 (c)
	Vincitore Gruppo RC5N (9 partiti):	(c) 34,2 + 0,90 = 35,10
	(a) $30 \times 1,10 = 33$ (b) $33 + 1,20 = 34,2$	

## E. CLASSIFICA FINALE E MONTEPREMI FINALE

Al termine della stagione sportiva 2022 verrà stilata la classifica finale.

Per la compilazione di tale classifica saranno ritenuti validi **4 risultati**.

- In caso di ex-aequo tra piloti che possono contare su **4 risultati**, sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel "CLIO TROPHY, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- In caso di parità verranno considerati i piazzamenti di classe Rally 5 nelle 4 gare valide. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).
- Successivamente, se vi fosse ancora ex-equo, verranno considerati i piazzamenti di gruppo RC5N nelle 4 gare valide. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).
- Termine ultimo, in caso di ulteriore parità, verranno considerati i piazzamenti nelle classifiche finali assolute. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).

**Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 4 risultati il premio finale non verrà assegnato.**

POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA
1°	€ 5.000,00

## F. PENALITA'

Nel caso in cui ad un iscritto del CLIO TROPHY venga applicata (su segnalazione della S.T.E.) da parte del Collegio dei CC.SS. qualsiasi tipo di sanzione per violazioni alle norme ACI SPORT, questo non acquisirà punti relativamente alla gara in esame, a seconda della gravità della sanzione. Inoltre il mancato utilizzo degli pneumatici obbligatori, dei cerchi obbligatori o la mancata applicazione degli adesivi degli sponsor danno la facoltà alla S.T.E. di non corrispondere i premi previsti e/o di non assegnare il punteggio della gara. Qualsiasi sanzione che preveda un'esclusione dalla classifica di Gara, sarà comminata senza che ciò alteri i punti ed i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

In ogni caso, S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport.

Promoter Trofeo Clio Trophy Italia

**Sport Team Equipment**

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

[competizioni@sportteamequipment.it](mailto:competizioni@sportteamequipment.it)

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 15 Febbraio 2022

N° APPROVAZIONE RH/18/2022  
DEL 2/3/2022

**Sport Team Equipment S.r.l.**  
IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
Guglielmo Giacomello



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico