

# TROFEO CLIO TROPHY ITALIA

## REGOLAMENTO TECNICO



Il presente è parte integrante del Regolamento Sportivo

**VETTURA CLIO R.S. LINE****Premessa**

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- in questo Regolamento;
- in tutta l'eventuale documentazione emessa da Sport Team Equipment s.r.l. durante la stagione 2022;
- in tutta l'eventuale documentazione emessa da Alpine Racing Sas durante la stagione 2022 ed assimilata dal Promoter; nomenclatura, bollettini tecnici, futuri allegati e la fiche di omologazione delle parti di ricambio da rally della Clio R.S. Line

E' VIETATO.

Tutti questi documenti saranno inoltre disponibili sui siti: <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport/trofeo-rally-clio.html> e <http://extranet-competition.renault-sport.com>

A partire dall'espletamento delle verifiche ante-gara, fino all'esposizione della classifica finale ufficiale, il concorrente sarà responsabile della conformità tecnica della macchina.

Solo gli strumenti di misura utilizzati dal Commissario Tecnico Dedicato faranno fede rispetto ai valori misurati. Non sarà ammessa nessun tipo di contestazione su questi strumenti e sul metodo di misurazione.

**1 – Definizioni****1.1 – Vettura**

La vettura ammessa è la Clio R.S. Line (fiche di omologazione A5779 – Rally 5).

La vettura dovrà essere conforme in ogni momento all'allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2022 della FIA, ai regolamenti nazionali, al presente regolamento ed alla scheda di omologazione. Ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal presente regolamento è da considerarsi vietato.

**1.2 – Gara**

Una gara inizia dall'espletamento delle verifiche ante-gara, fino all'apertura del parco chiuso.

**1.3 – Fornitore**

Si definisce tale un partner tecnico del Trofeo.

**1.4 – Promoter**

La Sport Team Equipment s.r.l.

**1.5 – Commissario Tecnico Dedicato**

Il Promoter si riserva il diritto di designare un Commissario Tecnico ACI Sport dedicato per il Trofeo, il quale presenzierà alle 5 gare del Trofeo, per proporre l'effettuazione di verifiche tecniche sulle vetture iscritte; ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo ACI Sport e dal Delegato Tecnico ACI Sport della competizione.

**2 – Regolamentazione**

Le uniche norme applicabili sono:

- Il Codice Sportivo Internazionale 2022 ed i suoi allegati pertinenti
- l'annuario 2022 ACI Sport
- il Regolamento Nazionale Sportivo 2022
- il Regolamento Sportivo del Trofeo 2022
- il presente Regolamento.

Qualora una gara abbia titolazione aggiuntiva (ad es. FIA) saranno applicate anche le norme di detta titolazione.

In caso di *vacatio legis* il Promoter potrà, a suo insindacabile giudizio, applicare l'interpretazione più prossima allo spirito di detti regolamenti.

**2.1 – Principi**

Sono ammessi tutti gli interventi sui particolari omologati e/o di serie nei limiti dell'allegato J e del presente regolamento.



## 2.2 - Marcatura di componenti specifici

Alcuni pezzi possono essere contrassegnati da un marchio specifico RENAULT SPORT/ALPINE RACING (ologramma o incisione). La presenza di tale marcatura garantisce l'originalità dei pezzi.

L'assenza della marcatura su uno di questi pezzi specifici è una non conformità tecnica.

La presenza della marcatura non sarà considerato un argomento di difesa in caso di non conformità accertata durante le verifiche tecniche.

## 2.3 - Continua osservanza del regolamento

Durante tutto lo svolgimento di una gara, le vetture dovranno rispettare integralmente il presente Regolamento.

Il concorrente sarà responsabile della conformità permanente della sua vettura.

Il concorrente è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.

## 2.4 - Passaporto tecnico

Ogni vettura dovrà essere in possesso di:

- o un passaporto tecnico ACI Sport o di un'altra ASN europea riconosciuta dalla FIA
  - o un passaporto dedicato Renault Sport che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico Dedicato.
- Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate su tale passaporto pena una sanzione alla gara successiva.

## **3 – Esterno della Vettura**

La colorazione è libera.

### 3.1 – Piano di decorazione

La vettura dovrà riportare gli adesivi obbligatori degli sponsor negli spazi indicati da apposita comunicazione per tutta la durata della Gara. Sul sito ufficiale <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport/trofeo-rally-clio.html> sarà presente una scheda riportante il piano di decorazione obbligatorio.

Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rally (come da C.S.I., R.N.S. e R.D.S. specifico), agli iscritti del TROFEO CLIO TROPHY ITALIA è assolutamente vietato reclamizzare sulla vettura e sull'abbigliamento di entrambi i conduttori, prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso, indicati sul Regolamento Sportivo e/o sulle circolari emesse durante la stagione.

### 3.2 - Vetri

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dal piano di decorazione obbligatorio. Qualora non presenti in tale piano di decorazione, è ammessa una banda sulla parte superiore del parabrezza alta al massimo 10 cm ed una sulla parte superiore del lunotto di altezza massima 8 cm ed a condizione che non interferiscano con la visuale del Pilota.

Il nome dell'equipaggio e la bandiera nazionale dovrà essere presente come indicato sull'annuario ACI Sport 2022.

L'utilizzo di pellicole argentate e/o fumé deve essere autorizzato dal Regolamento Particolare di Gara.

## **4 – Peso**

Il peso potrà essere controllato in tutte le fasi della gara e dovrà essere conforme a quanto indicato dall'allegato J.

### 4.1 - Zavorra

Al fine di poter raggiungere il peso minimo, se necessario, è possibile aggiungere zavorra. L'eventuale presenza di tale zavorra dovrà essere obbligatoriamente dichiarata dal concorrente al Commissario Tecnico Dedicato, il quale l'annoterà sul passaporto tecnico, durante le verifiche tecniche ante-gara.

La mancanza dei sigilli su una zavorra farà sì che la stessa debba essere tolta prima delle operazioni di pesatura.

## **5 – Motore**

L'unico motore autorizzato è il tipo HR13 con cilindrata nominale di 1332 cc.

La sua vendita e la sua manutenzione dovrà essere eseguita esclusivamente da Alpine Racing Sas o dai propri motoristi riconosciuti.

Tale motore sarà piombato in origine da RSR, e fornito di un certificato di approvazione. Un solo certificato sarà fornito per motore.

Qualora un Concorrente si presentasse in corso della stagione con un motore non piombato per l'anno 2022, lo stesso dovrà far controllare tecnicamente il propulsore da Alpine Racing. In questo caso, le spese sono a carico del Concorrente.

Tutti i motori rispetteranno una curva di potenza di riferimento stabilita da Alpine Racing.

Durante la stagione, Alpine Racing potrà richiedere che un motore sia prelevato dalla vettura per un controllo tecnico (comprensivo di sensori, turbo ed ECU).

### 5.1 – Piombature

Prima di ogni Gara il Commissario Tecnico Dedicato potrà controllare e/o effettuare la piombatura del motore. È dovere del Concorrente presentarsi alle verifiche con il filo già correttamente passato.

Altri elementi potranno essere piombati senza preavviso, in qualsiasi momento della gara da parte del Commissario Tecnico Dedicato.

Tutte le piombature dovranno essere presenti ed intatte per tutta la durata della gara. È responsabilità del Concorrente il rispetto di questa condizione.

La rimozione di uno o più sigilli provocherà automaticamente la non conformità tecnica del veicolo.

La presenza dei sigilli è solo una presunzione di conformità. In occasione di verifica tecnica quindi, si potrà procedere allo smontaggio completo del particolare piombato. In caso di non conformità, la presenza dei sigilli non potrà essere preso in considerazione come argomento di difesa.

Qualora un particolare piombato sia verificato in una gara successiva e tale particolare risultasse non conforme, la sanzione applicata potrebbe essere retroattiva (ai soli fini del Trofeo).

### 5.2 – Cartografia ed ECU

Prima di ogni Gara il Commissario Tecnico Dedicato potrà controllare e/o effettuare la piombatura della centralina omologata.

Al fine di controllare il rispetto dell'uso della cartografia deliberata, il Commissario Tecnico Dedicato o un tecnico di Alpine Racing potrà, in ogni momento della gara, collegarsi alla centralina per verificare il software.

L'assenza della piombatura e/o della cartografia ammessa sarà considerata una non conformità tecnica.

## **6 – Ruote**

Per ruota si definisce l'insieme di cerchione e pneumatico (art. 251 all. J).

### 6.1 – Pneumatici

La vettura dovrà essere equipaggiata durante tutto lo svolgimento della gara esclusivamente con coperture MICHELIN appositamente marchiate (i bollini dovranno essere apposti direttamente dai rivenditori autorizzati) ma limitatamente ed esclusivamente allo shakedown sarà possibile utilizzare coperture non marchiate.

E' possibile utilizzare anche le coperture "connesse" Michelin Motorsport.

La miscela è libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali MICHELIN). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione".

La quantità: libera, salvo diversa comunicazione e/o regolamenti dei Campionati.

Gli pneumatici dovranno provenire esclusivamente da forniture (documentabile) di rivenditori ufficiali della casa produttrice, ovvero:

- Bellotto S.p.A. - Via Ateste, 8 – 35042 Este (Pd) Tel. 04291906001

- Lunigiana Gomme – Viale Lunigiana, 58 – 54011 Massa (Ms) Tel. 3938630978

È del concorrente l'onere della prova.

### 6.2 – Cerchi

Le vetture dovranno essere equipaggiate per tutta la durata della gara esclusivamente con cerchi RS PERFORMANCE previsti per la vettura.

## **7 – Telecamere**

Le telecamere ed i loro supporti montati a bordo, devono essere presenti al momento delle verifiche tecniche, in modo tale che il commissario tecnico dedicato possa verificare il montaggio. Qualora questo non riesca a soddisfare le garanzie di sicurezza, dovranno essere rimosse.

Non sono ammesse telecamere esterne, di qualsiasi forma essa siano.

## **8 – Equipaggiamento personale da gara**

L'equipaggio dovrà indossare tutto l'equipaggiamento personale omologato durante lo svolgimento delle prove speciali, shakedown incluso (se previsto).

L'equipaggiamento obbligatorio potrà essere controllato durante le verifiche tecniche ante gara e durante lo svolgimento della manifestazione.

## 9 – Equipaggiamento della vettura

È ammesso l'utilizzo di fari led nella fanaliera supplementare, a condizione che sia omologata per l'utilizzo stradale, ovvero con marcatura "E" visibile. Ogni "E" è considerato un faro supplementare, pertanto dovranno essere in numero pari e minore o uguale a 6.

## 10 – Verifiche tecniche

### 10.1 – Ante-gara

I concorrenti e/o il team dovranno presentare la vettura nei luoghi e tempi definiti dal promoter. In mancanza di tale comunicazione, farà fede quanto previsto dall'organizzatore della competizione. In questa occasione dovranno mettere a disposizione la vettura per i controlli di sicurezza e presentare la documentazione richiesta dal RPG e dal presente regolamento

### 10.2 – Durante e Post-gara

Saranno effettuate verifiche tecniche durante ed al termine di ogni gara. Il Commissario Tecnico Dedicato, ove presente, proporrà tali verifiche su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico ACI Sport presenti alla competizione. Il Promoter potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine della gara, al solo fine di assicurare un'equità tecnica tra tutti gli iscritti. Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conduuttori interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara.

Ogni Concorrente/Conduuttore dovrà mettere a disposizione del Promoter uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati.

Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally.

Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso il Promoter, Renault Italia, Alpine Racing e all'organizzatore della gara.

N° APPROVAZIONE RM/18/2022  
DEL 2/3/2022

### Promoter Trofeo Clio Trophy Italia

**Sport Team Equipment**

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

[competizioni@sportteamequipment.it](mailto:competizioni@sportteamequipment.it)

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 15 febbraio 2022

**Sport Team Equipment S.r.l.**  
IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
Guglielmo Giacomello



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico